

**Video disponible** en <http://www.youtube.com/watch?v=by42YE6l6dM>

**Referencias y fechas** : En los últimos diez años han muerto en España casi 200 personas en accidentes de avionetas. El peligro de que caigan en núcleos urbanos preocupa sobre todo en dos zonas, en Sabadell, Barcelona porque el aeródromo está muy cerca de las casas y también en Madrid, en Cuatrovientos, lugar del último accidente. Un equipo de TVE ha volado sobre la zona para comprobar si el aeródromo es seguro.

**Apellido / Clase :**

	-	-/+	+
Reportaje de Rafa Lobo , emitido en la Primera de TVE, en mayo de 2008			
(imágenes sacadas desde el puesto de mando de un avión, voz femenina por la radio, imágenes del despegue del avión, una avioneta. Los diálogos dentro del avión vienen transcritos ). (Texto escrito : <b>“Borja Paniagua / Instructor Aeromadrid Si falla el motor cuando despegamos en la 28, ¿ves todos los campos que tenemos?”</b> ).			
(primer plano del piloto) (Texto escrito : <b>“Borja Paniagua / Instructor Aeromadrid antes no había tantos problemas. El problema es el de las casas. Que no tenemos dónde meternos en caso de una fallo”</b> )			
<b>Comentario en Off</b> : Es el gran problema de Cuatro Vientos visto desde un avioneta. (Texto escrito : <b>“Volando bajo”</b> ) Desde hace ocho años el aeródromo más antiguo de España convive a la fuerza con un nuevo barrio a pocos metros de la pista.			
A una media de 190 vuelos al día no les queda más remedio que maniobrar sobre los 35 000 habitantes del Pau de Carabanchel.			
En el suelo los vecinos siguen sin entender cómo el ayuntamiento autorizó el barrio y piden el cierre del aeródromo. (imágenes de aviones y avionetas que pasan por encima de las casas ).			
<b>Entrevista a Antonio García, Asociación de vecinos Carabanchel Alto</b> : Está viendo en prácticamente media hora que llevamos aquí la cantidad de aviones que sobrevuelan a una altura mínima de los edificios, ¿no? Y sobre todo que hace hincapié en que el noventa por ciento de los vuelos que ahí están en la lista son en contrato de prácticas.			
<b>Comentario en Off</b> : Las quejas se han avivado a raíz del accidente hace casi un mes en el que murieron un examinador y un instructor cuando iban a aterrizar su avioneta cayó a algunos metros del barrio, junto a la M40 .(imágenes de los restos de la avioneta, de los servicios de emergencias).			
<b>Comentario en Off</b> : No es el único aeródromo con problemas. En 2005 dos aviones se desplomaron en zonas urbanas cercanas al aeródromo de Sabadell, en Barcelona. Los vecinos se preguntan por las causas (imágenes del otro accidente, en Barcelona).			
<b>Entrevista a Francisco Javier Soto, comisión de investigación de accidentes de aviación civil</b> : El factor humano está presente en prácticamente en el 70 o en el 80 por ciento de los accidentes como última causa del accidente. El resto, el veinte o el treinta por ciento, pues hablamos de otros factores, pues los fallos técnicos ...			
<b>Comentario en Off</b> : Así lo ven en la comisión de accidentes la encargada de averiguar el por qué de todos los siniestros en España (Texto escrito : <b>“Hangar de investigación de accidentes”</b> ) (imágenes de restos de avionetas).			
<b>Comentario en Off</b> : sólo el año pasado hubo doce muertos en accidentes de avioneta. Entre restos de aeronaves y cajas negras, nos confirman que en dos de cada diez casos son por fallos técnicos. (imágenes de un técnico que saca una caja negra de un armario).			
<b>Entrevista a Antonio Lora, Asociación española de mantenimiento de aeronaves</b> : Un avión se compone mucho de papeles y puede estar perfectamente selladas todos sus documentos que garantizan todas las revisiones pero sin embargo las inspecciones pueden no haber sido lo suficientemente exhaustivas, porque hacerlas exhaustivas supone más dinero.			
<b>Comentario en Off</b> : en la escuela en la que hemos volado vemos los papeles con las más de quince revisiones que pasa cada aeronave al año. Aquí pueden existir los errores humanos.			
<b>Entrevista a Juan Luis Rocha, director técnico Aeromadrid</b> : Es sumamente difícil, que una revisión que se revise dos veces, porque no sólo es un mecánico. Un mecánico lo realiza, el licencia C lo revisa, y posteriormente, antes de hacer la puesta en servicio se vuelve a revisar, con lo cual es sumamente improbable lo que pase. Pero ... efectivamente puede pasar. (imágenes de un mecánico que está revisando una avioneta)).			
<b>Comentario en Off</b> : Y ocurre. En lo que va de año, cinco accidentes mortales con siete muertos. (imágenes de diferentes accidentes.).			

Comprensión = /14 – Lengua = /6

**/20**